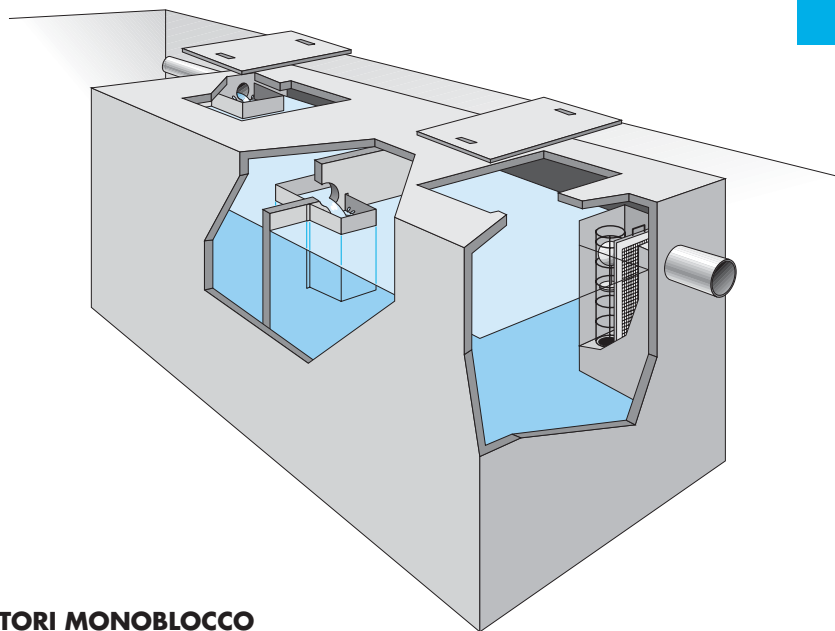


IMPIANTI PREFABBRICATI PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE

Scheda tecnica n. 9/1

SEPARATORI MONOBLOCCO PER STAZIONI DI SERVIZIO, PARCHEGGI AUTO, DEMOLIZIONI AUTO, BOX

Serie SO/P


COSA SONO I SEPARATORI MONOBLOCCO PER STAZIONI DI SERVIZIO, PARCHEGGI AUTO, DEMOLIZIONI AUTO, BOX SERIE SO/P

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/P sono dimensionati secondo le Norme DIN 1999, ed assicurano il rispetto dei parametri di accettabilità previsti dal Decreto Legislativo n. 152 del 11.05.99 per gli scarichi in fognatura pubblica o in acque superficiali, limitatamente alle sostanze flottanti e ai solidi sedimentabili.

Utilizzati per depurare le acque provenienti dai piazzali di stazioni di servizio, di parcheggio e/o demolizioni auto, inquinate principalmente da perdite involontarie delle autoveicoli in sosta con presenza di oli minerali, sabbie e terriccio.

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/P sono costruiti con vasca rettangolare monoblocco con fondo piano in calcestruzzo armato ad alta resistenza per garantire una assenza totale di perdite e di infiltrazioni nel terreno e possono essere installati anche in presenza di acque di falda nello scavo.

La vasca è separata all'interno in due zone: quella di dissabbiatura e quella di separazione oli.

La copertura è di tipo carrabile, completa di chiusini di ispezione a passo d'uomo in calcestruzzo.

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/P impiegati per depurare i liquami scaricati in acque superficiali (Decreto Legislativo n. 152 del 11.05.99), vengono completati con l'utilizzo del filtro a coalescenza per poterne separare anche le microparticelle di olio in sospensione.

Tutti i modelli della serie SO/P sono muniti inoltre di dispositivo di scarico con otturatore a galleggiante; questo per impedire la fuoriuscita di oli quando la camera di raccolta è completamente riempita.

COME FUNZIONANO I SEPARATORI MONOBLOCCO PER STAZIONI DI SERVIZIO, PARCHEGGI AUTO, DEMOLIZIONI AUTO, BOX SERIE SO/P

I piazzali interessati alle precipitazioni meteoriche devono essere opportunamente predisposti per favorire il convogliamento delle stesse in un unico punto in cui verrà posizionato il separatore.

Arrivate al separatore, le acque iniziano il trattamento nella sezione di dissabbiatura o di separazione fanghi per un tempo ottimale per consentire la separazione dalle sostanze sedimentabili. Le acque così pretrattate vengono avviate attraverso la sezione di separazione oli, dove subiscono una flottazione delle sostanze leggere, le quali vengono raccolte in una apposita camera, una volta risalite in

superficie.

Per le acque di scarico che devono rientrare nei limiti di accettabilità previsti dal Decreto Legislativo n. 152 del 11.05.99, scarico in acque superficiali, viene impiegato il filtro a coalescenza. Con questo sistema le microparticelle di oli aderiscono ad un particolare materiale coalescente (effetto di assorbimento) e, dopo essersi unite tra loro aumentano la loro dimensione (effetto di coalescenza), e quindi ne viene favorita la flottazione in superficie.

Lo scarico del separatore viene automaticamente chiuso da un otturatore a galleggiante per impedire la fuoriuscita dell'olio quando quest'ultimo arriva ad un determinato livello nella camera di raccolta.

MATERIALI IMPIEGATI

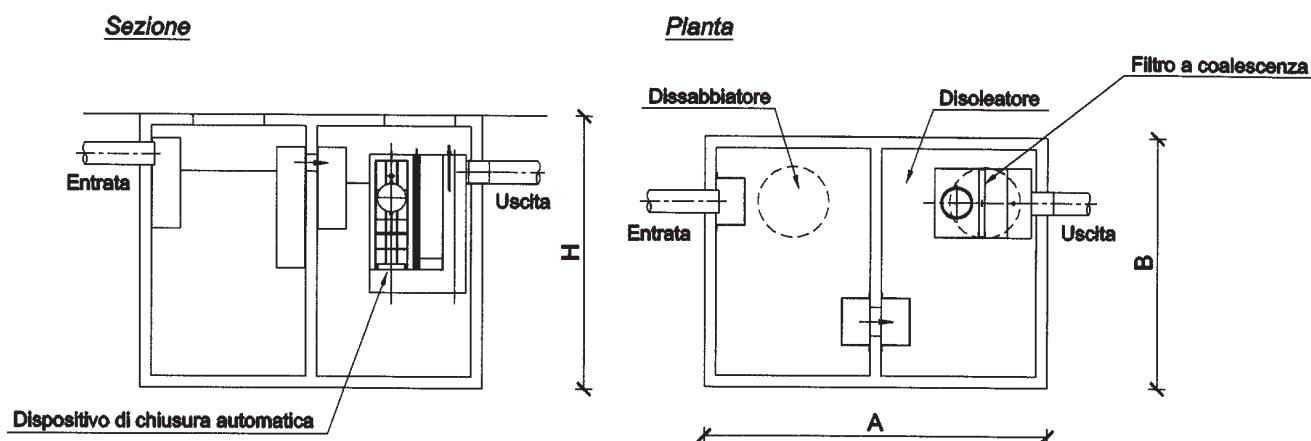
Vasche	:	calcestruzzo armato vibrato ad alta resistenza
Chiusini	:	calcestruzzo
Su richiesta	:	acciaio zincato a caldo acciaio inox AISI 304 ghisa classe D 400
Carpenteria interna	:	acciaio inox AISI 304

VOCE DI CAPITOLATO

"Fornitura di separatore tipo EURO MEC serie SO/P, dimensionato secondo quanto prescritto dalle Norme DIN 1999, prefabbricato monoblocco parallelepipedo, per il trattamento di acque provenienti da stazioni di servizio, da parcheggi e/o demolizioni auto, box, in calcestruzzo armato ad alta resistenza, suddiviso al suo interno in due comparti uno di dissabbiatura e uno di separazione oli, completo di deflettori in acciaio inox, filtro a coalescenza, dispositivo di scarico munito di otturatore a galleggiante con copertura carrabile atta a traffico pesante, completa di chiusini di ispezione a passo d'uomo".

IMPIANTI PREFABBRICATI PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE

SEPARATORI MONOBLOCCO PER STAZIONI DI SERVIZIO, PARCHEGGI AUTO, DEMOLIZIONI AUTO, BOX

STANDARD DI PRODUZIONE
Serie SO/P

DATI DI PROGETTO:

Quantità di pioggia caduta
Superficie per auto
Inquinamento max all'entrata da oli minerali
Rendimento di depurazione
Inquinamento max all'uscita da oli minerali

SCARICO FOGNATURE

$q = 0,015 \text{ l/s} \times m^2$
 $s = 25 \text{ mq}$
 $E = 125 \text{ mg/l}$
 $n = 92\%$
 $D = 10 \text{ mg/l}$

**SCARICO ACQUE
SUPERFICIALI**

$q = 0,015 \text{ l/s} \times m^2$
 $s = 25 \text{ mq}$
 $E = 125 \text{ mg/l}$
 $n = 97\%$
 $D = 5 \text{ mg/l}$

DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	MODELLO						
		SO/P 5	SO/P 10	SO/P 25	SO/P 50	SO/P 75	SO/P 100	SO/P 125
Portata nominale	l/s	1,87	3,75	9,37	18,75	28,12	37,50	46,87
Superficie servita	mq.	130	250	650	1250	1900	2500	3150
N. max di auto	N	5	10	25	50	75	100	125
Larghezza esterna B	cm	160	160	220	220	220	250	250
Lunghezza esterna A	cm	170	170	220	410	600	600	750
Altezza totale H	cm	170	220	220	220	240	270	270
Diametro tubazione ingresso/uscita	mm	160	160	160	160	300	300	300
Quota di ingresso	cm	30	30	30	30	50	50	50
Quota di uscita	cm	40	40	40	40	65	65	65
Peso complessivo	q.li	45	55	85	120	180	220	280

I valori riportati sono a titolo informativo. La società EURO MEC s.r.l. si riserva di variarli in qualunque momento.

La scelta del separatore idoneo viene determinata in base alla conoscenza della portata nominale o in alternativa alla superficie di raccolta delle acque meteoriche o dal numero di autovetture parcheggiate.

Per lo scarico in acque superficiali (Decreto Legislativo n. 152 del 11.05.99) è necessario l'impiego del filtro a coalescenza.