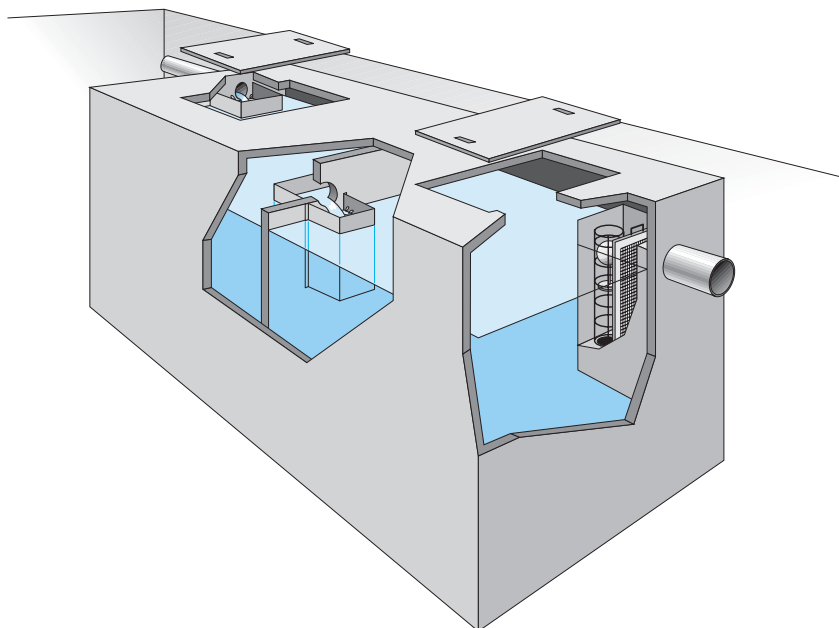


IMPIANTI PREFABBRICATI PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE

Scheda tecnica n. 9/3

SEPARATORI MONOBLOCCO PER AUTORIMESSE COPERTE

Serie SO/C



COSA SONO I SEPARATORI MONOBLOCCO PER AUTORIMESSE COPERTE SERIE SO/C

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/C sono dimensionati secondo le Norme DIN 1999, ed assicurano il rispetto dei parametri di accettabilità previsti dal Decreto Legislativo n. 152 del 11.05.99 per gli scarichi in fognatura pubblica o in acque superficiali, limitatamente alle sostanze flottanti e ai solidi sedimentabili.

Utilizzati per depurare le acque provenienti dal lavaggio delle superfici pavimentate delle autorimesse coperte (silos), inquinate principalmente da perdite involontarie delle autoveiture in sosta con presenza di oli minerali, sabbie e terriccio.

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/C sono costruiti con vasca rettangolare monoblocco con fondo piano in calcestruzzo armato ad alta resistenza per garantire una assenza totale di perdite e di infiltrazioni nel terreno e possono essere installati anche in presenza di acque di falda nello scavo.

La vasca è separata all'interno in due zone: quella di dissabbiatura e quella di separazione oli.

La copertura è di tipo carrabile, completa di chiusini di ispezione a passo d'uomo in calcestruzzo.

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/C, impiegati per depurare i liquami scaricati in acque superficiali (Decreto Legislativo n. 152 del 11.05.99), vengono completati con l'utilizzo del filtro a coalescenza per poterne separare anche le microparticelle di olio in sospensione.

Tutti i modelli della serie SO/C sono muniti inoltre di dispositivo di scarico con otturatore a galleggiante; questo per impedire la fuoriuscita di oli quando la camera di raccolta è completamente riempita.

COME FUNZIONANO I SEPARATORI MONOBLOCCO PER AUTORIMESSE COPERTE SERIE SO/C

Le acque provenienti dagli idranti occorrenti per legge per il lavaggio dei pavimenti, vengono dirottate in un punto preciso e introdotte nel separatore per il loro trattamento, prima di essere convogliate nel ricettore finale.

Arrivate al separatore, le acque iniziano il trattamento nella sezione di dissabbiatura o di separazione fanghi per un tempo ottimale per consentire la separazione dalle sostanze sedimentabili. Le acque così pretrattate vengono avviate attraverso la sezione di separazione oli, dove subiscono una flottazione delle sostanze leggere, le quali vengono raccolte in una apposita camera, una volta risalite in superficie.

Per le acque di scarico che devono rientrare nei limiti di accettabilità previsti dal D. Lgs. n. 152 del 11.05.99, scarico in acque superficiali, viene impiegato il filtro a coalescenza. Con questo sistema le microparticelle di oli aderiscono ad un particolare materiale coalescente (effetto di assorbimento) e, dopo essersi unite tra loro aumentano la loro dimensione (effetto di coalescenza), e quindi ne viene favorita la flottazione in superficie.

Lo scarico del separatore viene automaticamente chiuso da un otturatore a galleggiante per impedire la fuoriuscita dell'olio quando quest'ultimo arriva ad un determinato livello nella camera di raccolta.

MATERIALI IMPIEGATI

Vasche	:	calcestruzzo armato vibrato ad alta resistenza
Chiusini	:	calcestruzzo
Su richiesta	:	acciaio zincato a caldo acciaio inox AISI 304 ghisa classe D 400
Carpenteria interna	:	acciaio inox AISI 304

VOCE DI CAPITOLATO

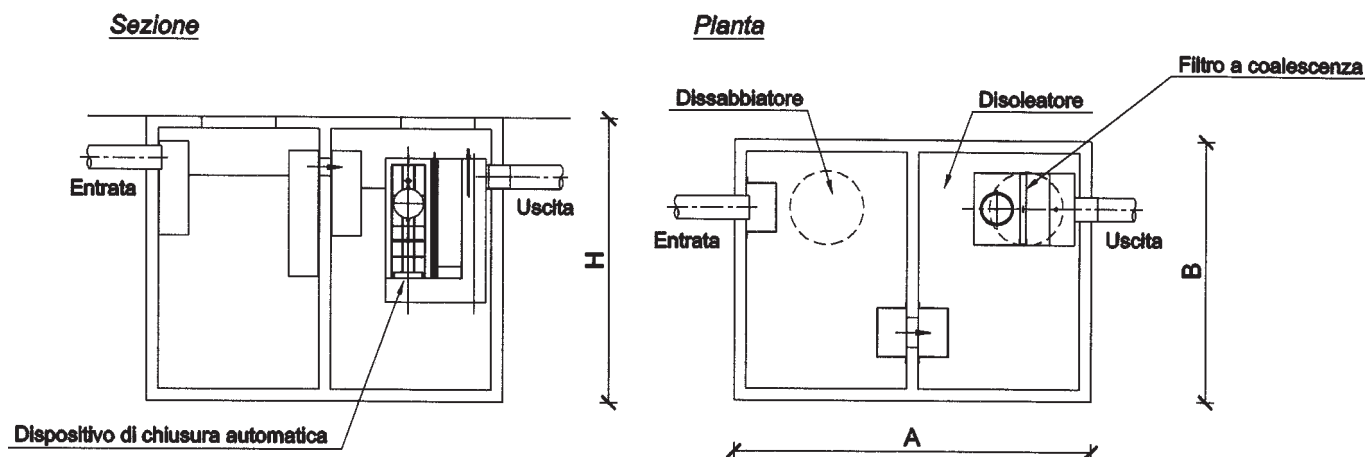
"Fornitura di separatore tipo EURO MEC serie SO/C, dimensionato secondo quanto prescritto dalle Norme DIN 1999, prefabbricato monoblocco parallelepipedo, per il trattamento di acque provenienti dal lavaggio delle superfici pavimentate delle autorimesse coperte (silos), in calcestruzzo armato ad alta resistenza, suddiviso al suo interno in due compartimenti uno di dissabbiatura e uno di separazione oli, completo di deflettori in acciaio inox, filtro a coalescenza, dispositivo di scarico munito di otturatore a galleggiante con copertura carrabile atta a traffico pesante, completa di chiusini di ispezione a passo d'uomo".

IMPIANTI PREFABBRICATI PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE

SEPARATORI MONOBLOCCO PER AUTORIMESSE COPERTE

VARIANTI DI FABBRICAZIONE

Serie SO/C



DATI DI PROGETTO:

Superficie per auto
Inquinamento max all'entrata da oli minerali
Rendimento di depurazione
Inquinamento max all'uscita da oli minerali

SCARICO FOGNATURE

$s = 25 \text{ mq}$
 $E = 125 \text{ mg/l}$
 $n = 92\%$
 $D = 10 \text{ mg/l}$

SCARICO ACQUE SUPERFICIALI

$s = 25 \text{ mq}$
 $E = 125 \text{ mg/l}$
 $n = 97\%$
 $D = 5 \text{ mg/l}$

DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	MODELLO								
		SO/C 2	SO/C 4	SO/C 5	SO/C 10	SO/C 15	SO/C 20	SO/C 30	SO/C 40	SO/C 50
Portata nominale	l/s	1,2	2,4	3,6	6	9,6	12	18	24	30
Superficie servita	mq.	600	1200	1500	3000	4500	6000	9000	12000	15000
N. max di auto	N	20	40	50	100	150	200	300	400	500
Larghezza esterna B	cm	160	160	160	160	220	220	220	220	220
Lunghezza esterna A	cm	170	170	170	220	220	260	410	550	600
Altezza totale H	cm	170	170	220	220	220	220	220	220	240
Diametro tubazione in/out	mm	160	160	160	160	160	160	160	300	300
Quota di ingresso	cm	30	30	30	30	30	30	30	50	50
Quota di uscita	cm	38	38	38	38	38	38	38	65	65
Peso complessivo	q.li	45	45	55	65	82	90	120	160	180

I valori riportati sono a titolo informativo. La società EURO MEC s.r.l. si riserva di variarli in qualunque momento.

La scelta del separatore idoneo viene determinata in base alla conoscenza della portata nominale o in alternativa alla superficie di raccolta delle acque di lavaggio o dal numero di autovetture parcheggiate.

Per lo scarico in acque superficiali (Decreto Legislativo n.152 del 11.05.99) è necessario l'impiego del filtro a coalescenza.