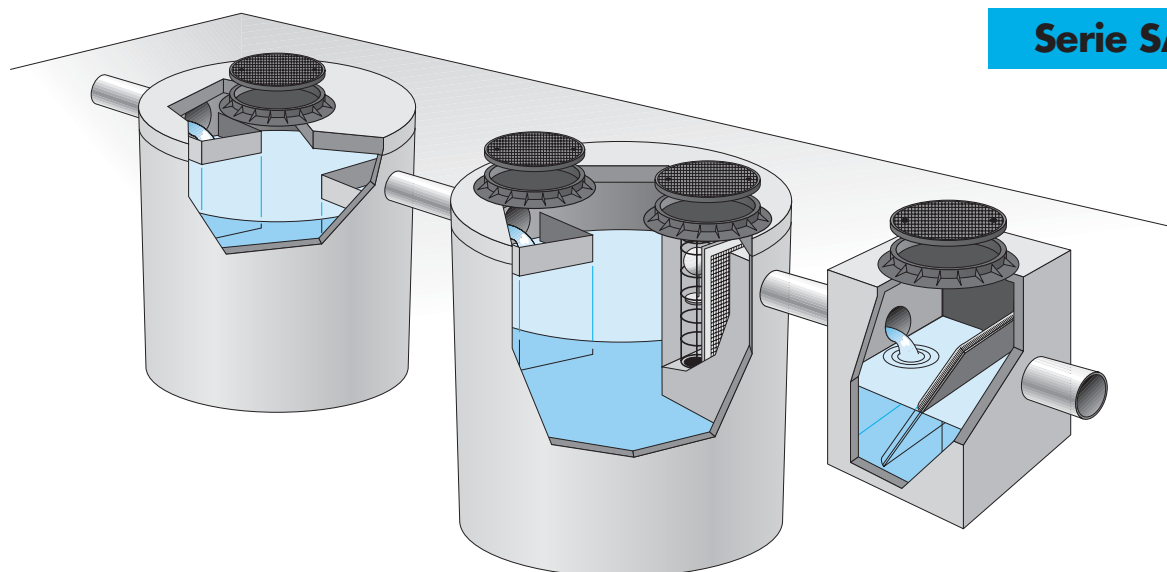


## SEPARATORI OLI MINERALI PER AUTOFFICINE E LAVAGGI

**Serie SA/L**


### COSA SONO I SEPARATORI OLI MINERALI PER AUTOFFICINE E LAVAGGI SERIE SA/L

I separatori oli minerali prefabbricati tipo EURO MEC serie SA/L sono dimensionati secondo le Norme DIN 1999, ed assicurano il rispetto dei parametri di accettabilità previsti dal Decreto Legislativo n. 152 del 11.05.99 per gli scarichi in fognatura pubblica o in acque superficiali, limitatamente alle sostanze flottanti e ai solidi sedimentabili.

Utilizzati per depurare le acque provenienti dal lavaggio delle superfici pavimentate e delle autovetture, nelle autofficine e negli autolavaggi, inquinate principalmente da oli, sostanze grasse e sabbia.

I separatori oli minerali prefabbricati tipo EURO MEC serie SA/L sono costruiti con vasche circolari con fondo piano in calcestruzzo armato ad alta resistenza.

L'impianto prevede due bacini distinti: quello di dissabbiatura e quello di separazione oli.

La copertura è di tipo carrabile, completa di chiusini di ispezione a passo d'uomo in ghisa classe D 400.

I separatori oli minerali prefabbricati tipo EURO MEC serie SA/L possono essere completati con l'utilizzo del filtro a coalescenza per poterne separare anche le microparticelle di olio in sospensione.

I separatori oli minerali prefabbricati tipo EURO MEC serie SA/L sono muniti di dispositivo di scarico con otturatore a galleggiante; questo per impedire la fuoriuscita di oli quando la camera di raccolta è completamente riempita.

Completa la fornitura di questi manufatti la sezione di filtrazione finale composta da pannelli oleoassorbenti che intercettano eventuali residui di oli prima di immettere le acque, precedentemente trattate, allo scarico.

### COME FUNZIONANO I SEPARATORI OLI MINERALI PER AUTOFFICINE E LAVAGGI SERIE SA/L

Le acque dei vari lavaggi, vengono dirottate in un punto preciso e introdotte nel separatore per il loro trattamento, prima di essere convogliate nel ricettore finale.

Arrivate al separatore, le acque iniziano il trattamento nella sezione di dissabbiatura o di separazione fanghi per un tempo ottimale per consentire la separazione dalle sostanze sedimentabili. Le acque così pretrattate vengono avviate attraverso la sezione di separazione oli, dove subiscono una flottazione delle sostanze leggere, le quali vengono raccolte in una apposita camera, una volta risalite in superficie.

Quest'ultima sezione è munita di filtro a coalescenza. Con questo sistema le microparticelle di oli aderiscono ad un particolare materiale coalescente (effetto di assorbimento) e, dopo essersi unite tra loro aumentano la loro dimensione (effetto di coalescenza), e quindi ne viene favorita la flottazione in superficie.

Lo scarico del separatore viene automaticamente chiuso da un otturatore a galleggiante per impedire la fuoriuscita dell'olio quando quest'ultimo arriva ad un determinato livello nella camera di raccolta. Per prevenire detto livello massimo, su richiesta può essere fornito un lampeggiante o un avvisatore acustico che indica la necessità di intervento di manutenzione e di smaltimento degli oli.

Per evitare che arrivino allo scarico tracce anche minime di oli, è prevista a completamento della fornitura, una sezione di filtrazione finale costituita da pannelli oleoassorbenti.

### MATERIALI IMPIEGATI

Vasche	:	calcestruzzo armato vibrato ad alta resistenza
Chiusini	:	ghisa classe D 400
Carpenteria interna	:	acciaio inox AISI 304

### VOCE DI CAPITOLATO

"Fornitura di separatore tipo EURO MEC serie SA/L, dimensionato secondo quanto prescritto dalle Norme DIN 1999, prefabbricato per il trattamento di acque provenienti da lavaggio delle superfici pavimentate e delle autovetture, nelle autofficine e negli autolavaggi, in calcestruzzo armato ad alta resistenza, suddiviso in due bacini: uno di dissabbiatura e uno di separazione oli, completi di deflettori in acciaio inox, filtro a coalescenza, dispositivo di scarico munito di otturatore a galleggiante con copertura carrabile atta a traffico pesante, completi di chiusini di ispezione a passo d'uomo in ghisa classe D 400.

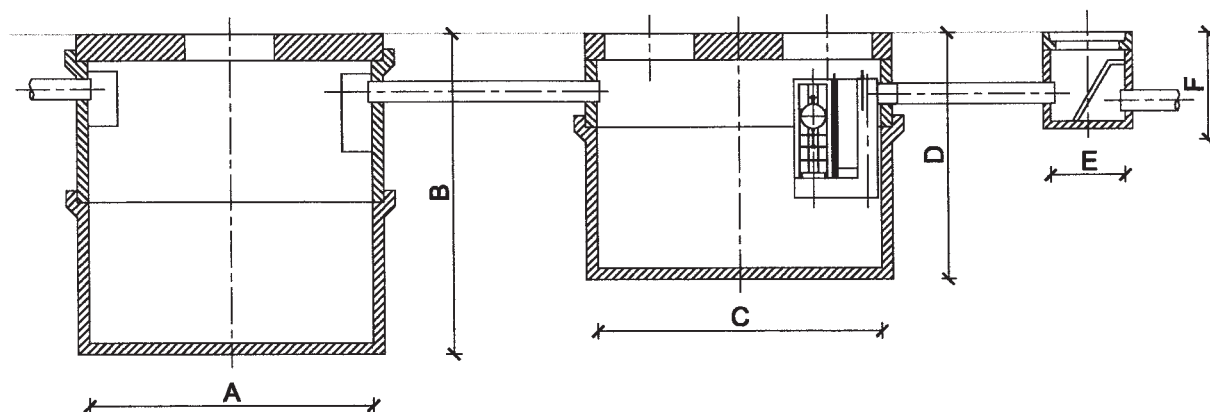
La fornitura comprende inoltre la sezione di filtrazione finale composta da pannelli oleoassorbenti che intercettano eventuali residui di oli prima di immettere le acque, precedentemente trattate, allo scarico".

SEPARATORI OLI MINERALI  
PER AUTOFFICINE E LAVAGGI

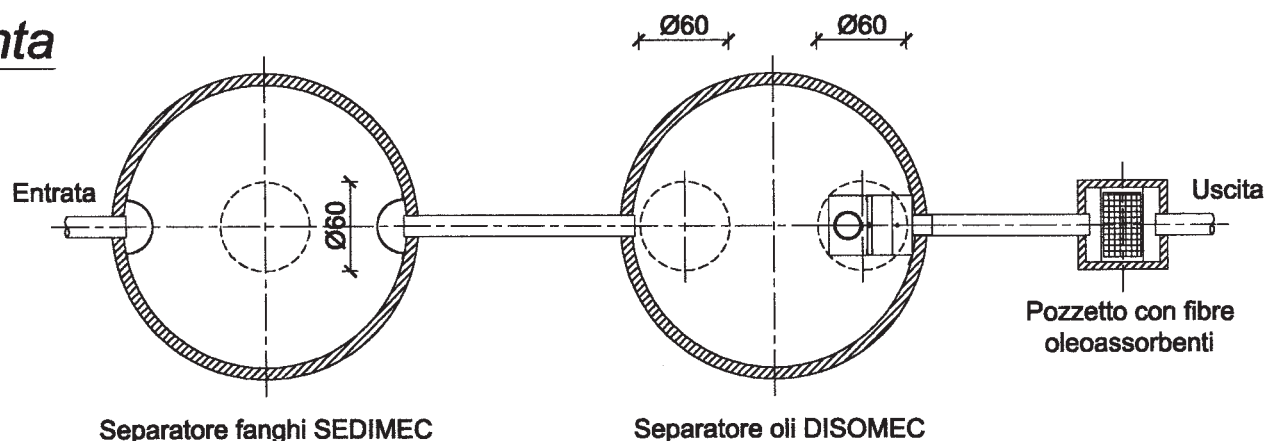
STANDARD DI PRODUZIONE

Serie SA/L

## Sezione



## Pianta



MODELLO	PORTATA NOMIN. l/s	AUTO LAVATE N/d	SISTEMA DI LAVAGGIO	DIMENSIONI DISSABBIAT. cm		DIMENSIONI DISOLEAT. cm		POZZETTO FIBRE cm		PESO COMPLESS. q.li	PESO PEZZO PIU PESANTE q.li
				A	B	C	D	E	F		
SA/L-1 NG 4	4,00	30	Idropulitrice	(*)	(*)	140	175	50	66	25	25
SA/L-2 NG 6	6,00	80	Portale 3 spazzole	150	168	140	175	50	66	45	25
SA/L-3 NG 8	8,00	160	Portale 5 spazzole	150	218	140	175	50	66	48	25
SA/L-4 NG 10	10,00	240	tunnel	150	268	140	175	50	66	51	25

I valori riportati sono a titolo informativo. La società EURO MEC s.r.l. si riserva di variarli in qualunque momento.

La scelta del modello viene determinata in base ai seguenti dati conosciuti:

- portata istantanea punti di lavaggio,
- numero di autovetture lavate giornalmente,
- sistema di lavaggio utilizzato.

(\*) Versione integrata in bacino monoblocco.