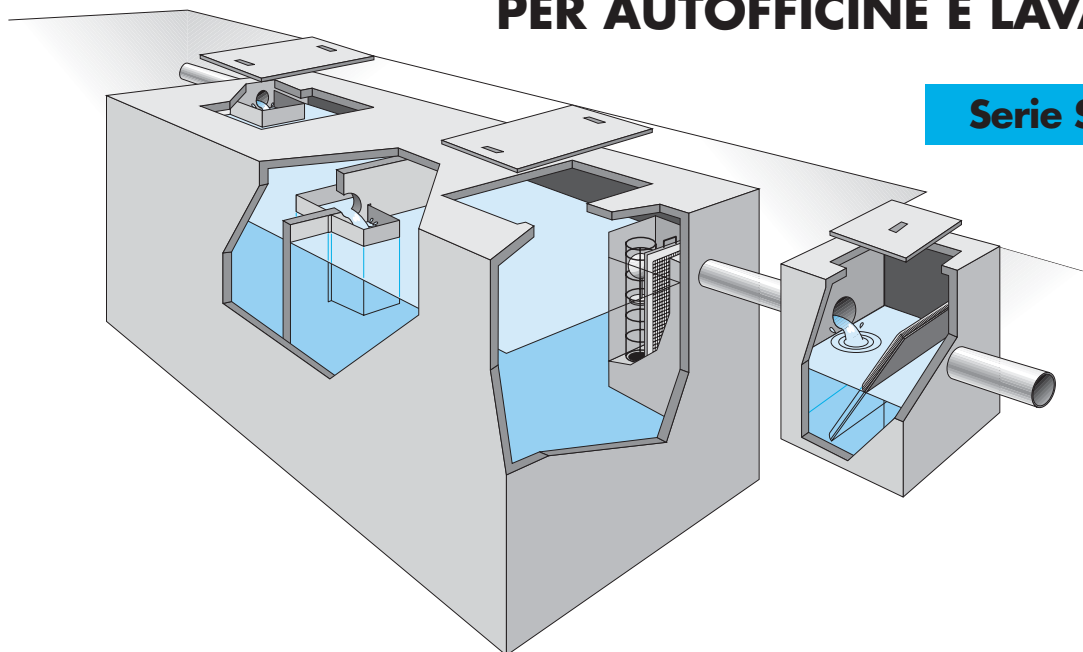


# IMPIANTI PREFABBRICATI PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE

Scheda tecnica n. 9/2

## SEPARATORI MONOBLOCCO PER AUTOFFICINE E LAVAGGI

**Serie SO/L**



### COSA SONO I SEPARATORI MONOBLOCCO PER AUTOFFICINE E LAVAGGI SERIE SO/L

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/L sono dimensionati secondo le Norme DIN 1999, ed assicurano il rispetto dei parametri di accettabilità previsti dal Decreto Legislativo n. 152 del 11.05.99 per gli scarichi in fognatura pubblica o in acque superficiali, limitatamente alle sostanze flottanti e ai solidi sedimentabili.

Utilizzati per depurare le acque provenienti dal lavaggio delle superfici pavimentate e delle autovetture, nelle autofficine e negli autolavaggi, inquinate principalmente da oli, sostanze grasse e sabbia.

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/L sono costruiti con vasca rettangolare monoblocco con fondo piano in calcestruzzo armato ad alta resistenza per garantire una assenza totale di perdite e di infiltrazioni nel terreno e possono essere installati anche in presenza di acque di falda nello scavo.

La vasca è separata all'interno in due zone: quella di dissabbiatura e quella di separazione oli.

La copertura è di tipo carrabile, completa di chiusini di ispezione a passo d'uomo in calcestruzzo.

I separatori monoblocco prefabbricati tipo EURO MEC serie SO/L vengono completati con l'utilizzo del filtro a coalescenza per poterne separare anche le microparticelle di olio in sospensione.

Tutti i modelli della serie SO/L sono muniti inoltre di dispositivo di scarico con otturatore a galleggiante; questo per impedire la fuoriuscita di oli quando la camera di raccolta è completamente riempita.

Completa la fornitura di questi manufatti la sezione di filtrazione finale composta da pannelli oleoassorbenti che intercettano eventuali residui di oli prima di immettere le acque, precedentemente trattate, allo scarico.

### COME FUNZIONANO I SEPARATORI MONOBLOCCO PER AUTOFFICINE E LAVAGGI SERIE SO/L

Le acque dei vari lavaggi, vengono dirottate in un punto preciso e introdotte nel separatore per il loro trattamento, prima di essere convogliate nel ricettore finale.

Arrivate al separatore, le acque iniziano il trattamento nella sezione di dissabbiatura o di separazione fanghi per un tempo ottimale per consentire la separazione dalle sostanze sedimentabili. Le acque così pretrattate vengono avviate attraverso la sezione di separazione oli, dove subiscono una flottazione delle sostanze leggere, le quali vengono raccolte in una apposita camera, una volta risalite in superficie.

Quest'ultima sezione è munita di filtro a coalescenza. Con questo sistema le microparticelle di oli aderiscono ad un particolare materiale

coalescente (effetto di assorbimento) e, dopo essersi unite tra loro aumentano la loro dimensione (effetto di coalescenza), e quindi ne viene favorita la flottazione in superficie.

Lo scarico del separatore viene automaticamente chiuso da un otturatore a galleggiante per impedire la fuoriuscita dell'olio quando quest'ultimo arriva ad un determinato livello nella camera di raccolta. Per prevenire detto livello massimo, su richiesta può essere fornito un lampeggiante o un avvisatore acustico che indica la necessità di intervento di manutenzione e di smaltimento degli oli.

Per evitare che arrivino allo scarico tracce anche minime di oli, è prevista a completamento della fornitura, una sezione di filtrazione finale costituita da pannelli oleoassorbenti.

### MATERIALI IMPIEGATI

Vasche	:	calcestruzzo armato vibrato ad alta resistenza
Chiusini	:	calcestruzzo
Su richiesta	:	acciaio zincato a caldo acciaio inox AISI 304 ghisa classe D 400
Carpenteria interna	:	acciaio inox AISI 304

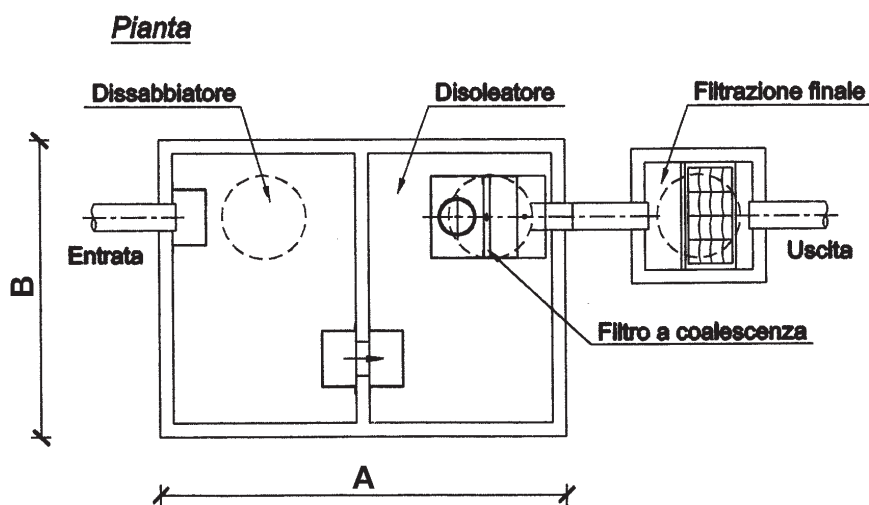
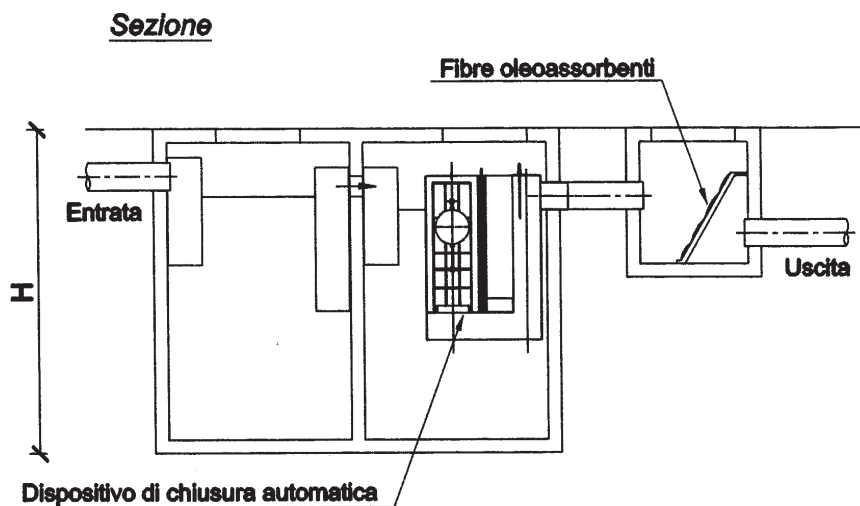
### VOCE DI CAPITOLATO

"Fornitura di separatore tipo EURO MEC serie SO/L, dimensionato secondo quanto prescritto dalle Norme DIN 1999, prefabbricato monoblocco parallelepipedo, per il trattamento di acque provenienti da lavaggio delle superfici pavimentate e delle autovetture, nelle autofficine e negli autolavaggi, in calcestruzzo armato ad alta resistenza, suddiviso al suo interno in due comparti uno di dissabbiatura e uno di separazione oli, completo di deflettori in acciaio inox, filtro a coalescenza, dispositivo di scarico munito di otturatore a galleggiante con copertura carrabile atta a traffico pesante, completa di chiusini di ispezione a passo d'uomo.

La fornitura comprende inoltre la sezione di filtrazione finale composta da pannelli oleoassorbenti che intercettano eventuali residui di oli prima di immettere le acque, precedentemente trattate, allo scarico".

# IMPIANTI PREFABBRICATI PER LA DEPURAZIONE DELLE ACQUE

## SEPARATORI MONOBLOCCO PER AUTOFFICINE E LAVAGGI

**STANDARD DI PRODUZIONE**
**Serie SO/L**

**Scarico in fognatura pubblica - Modelli dimensionati secondo le norme DIN 1999**

MODELLO	PORTATA l/s	AUTO/D	SISTEMA DI LAVAGGIO	DIM. SEPARATORE cm			DIM. POZZETTO cm	
				B	A	H	LATO	H
<b>SO/L-1 NG4</b>	4	30	manuale	140	170	220	100X100	110
<b>SO/L-2 NG6</b>	6	80	3 spazzole	180	200	220	100X100	110
<b>SO/L-3 NG 8</b>	8	160	5 spazzole	180	220	220	100X100	110
<b>SO/L-4 NG 10</b>	10	240	tunnel	220	270	220	100X100	110

I valori riportati sono a titolo informativo. La società EURO MEC s.r.l. si riserva di variarli in qualunque momento.

La scelta del modello viene determinata in base ai seguenti dati conosciuti:

- portata istantanea punti di lavaggio,
- numero di autovetture lavate giornalmente,
- sistema di lavaggio utilizzato.

**EURO MEC** s.r.l.  
Sede e Stabilimento:  
Via Boccalera, 2 - 25018 Montichiari (BS)  
Tel. 030 961793 - Fax 030 961137

Uffici Commerciali:  
Via Tito Speri, 11 - 46100 Mantova  
Tel. 0376 379800 r.a. - Fax 0376 367111  
e-mail: info@euromec.net



**EURO MEC**<sup>®</sup>  
Impianti prefabbricati depurazione acque